



Автономная некоммерческая образовательная организация
высшего образования
«Воронежский экономико-правовой институт»
(АНОО ВО «ВЭПИ»)



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Оценка стоимости транспортных средств
(наименование дисциплины)

Оценка стоимости предприятия (бизнеса)
(наименование ДПП профессиональной переподготовки)

Квалификация выпускника специалист в оценочной деятельности
(наименование квалификации)

Форма обучения очно-заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Рекомендована к использованию Филиалами АНОО ВО «ВЭПИ».

Воронеж 2024

Фонд оценочных средств по дисциплине рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики

Протокол от «19» сентября 2024 г. № 2

Заведующий кафедрой



(подпись)

А.Э. Ахмедов

(инициалы, фамилия)

Руководитель обучения по программе



(подпись)

А.Э. Ахмедов

(инициалы, фамилия)

Разработчики:

преподаватель

(занимаемая должность)



(подпись)

А.Э. Ахмедов

(инициалы, фамилия)

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ДПП профессиональной переподготовки

№ п/п	Наименование этапа контроля	Содержание этапа контроля	Контролируемые компетенции (или их части)	Оценочные средства
	1 ЭТАП «Текущий контроль успеваемости»	Устный опрос, выполнение письменных домашних заданий и др.	ПК-1. Способен оценивать показатели деятельности экономических субъектов	Устный ответ, доклад,
	2 ЭТАП «Рубежный контроль»	самостоятельная работа, тестирование и др.	ПК-8. Способен на основе существующих методик, нормативно-правовой базы рассчитывать финансово-экономические показатели; ПСК-3. Способен проводить оценку стоимости машин, оборудования и транспортных средств и представлять результаты работы в соответствии с принятыми стандартами	Тесты, сообщения
	3 ЭТАП «Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины»	Зачёт	ПК-1. Способен оценивать показатели деятельности экономических субъектов; ПК-8. Способен на основе существующих методик, нормативно-правовой базы рассчитывать финансово-экономические показатели; ПСК-3. Способен проводить оценку стоимости машин,	Зачёт, тесты

			оборудования и транспортных средств и представлять результаты работы в соответствии с принятыми стандартами	
--	--	--	---	--

2. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования, шкалы оценивания

В зависимости от успеваемости слушателя в течение курса и на основании теоретического опроса выставляются:

«Зачтено» - выставляется слушатель, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания программы дисциплины и умение уверенно применять их.

«Не зачтено» - выставляется слушатель, ответ которого содержит существенные пробелы в знаниях основного содержания программы дисциплины.

3. Типовые контрольные задания

Примерные тесты

Вариант 1.

1. Рентабельность в первую очередь зависит от:

- А) рыночного спроса на производимый продукт на товарном рынке;
- Б) состояния отрасли, к которой принадлежит производимый продукт;
- В) одновременно А и Б.

2. Затраты на производство объекта, идентичного объекту оценки (точной копии объекта оценки) на дату оценки -

- А) стоимость воспроизводства;
- Б) стоимость замещения;
- В) полная восстановительная стоимость, т.к. не учитывает износ (нет в задании информации про износ)

3. Факторы, влияющие на снижение остаточной стоимости машин, оборудования и транспортных средств:

- А) следы и последствия коррозии;
- Б) усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей;
- В) загрязнение, замасливание, нарушение лакокрасочного покрытия;
- Г) все пункты, кроме пункта В;
- Д) все пункты

4. УТС автотранспортного средства не начисляется:

- А) если на день осмотра расчетный износ составляет более 40%;

Б) если оно ранее полностью перекрашивалось (для автомобиля, автобуса и прицепа - дачи полная окраска снаружи и внутри салона);

В) если поврежденные элементы (детали) имеют следы предыдущих аварий (ремонтных воздействий), коррозионные разрушения;

Г) пункт А и Б;

Д) все пункты

5. В каких из перечисленных случаев применение методов корреляционно-регрессионного анализа и факторно-стоимостных математических моделей не целесообразно:

А) рынок оцениваемых объектов «малоактивен»;

Б) рынок оцениваемых объектов представлен только аналогами⁴

В) информация по оцениваемым объектам не достоверна;

Г) пункты А и В;

Д) пункты Б и В.

6. При оценке компьютера 1999 года выпуска оценщик применил затратный подход. Правильно ли он поступил?

А) да

Б) нет

7. При оценке уникальных объектов машин, оборудования и ТС, как правило, целесообразно применение подхода:

А) доходного;

Б) затратного;

В) сравнительного;

Г) затратного и доходного

8. Объектами классификации по ОКОФ являются:

А) материальные основные фонды;

Б) нематериальные основные фонды;

В) материальные основные фонды и нематериальные основные фонды.

9. Этап работы оценщика, заключающийся в определении тождественности между тем, что содержится в документах, описывающих оцениваемый объект, и тем, что реально существует (осмотрено оценщиком) это:

А) классификация;

Б) идентификация;

В) группировка;

Г) этот этап не является обязательным.

10. Стоимость выработавших ресурс и списываемых машин, оборудования и ТС - это:

А) утилизационная стоимость;

Б) восстановительная стоимость;

В) ликвидационная стоимость.

11. Спрос на продукцию, выпускаемую на оцениваемом оборудовании:

А) не имеет отношения к стоимости оцениваемого оборудования;

Б) является предметом анализа при определении функционального устаревания;

В) является предметом анализа при определении внешнего устаревания;

Г) является предметом анализа при определении физического износа.

12. Основа ценообразующих факторов для АМТС:

А) индивидуальные параметрические показатели;

Б) локальность местоположения;

В) состояние вторичного рынка АМТС;

Г) А и В.

13. При оценке уникального, произведенного в единственном числе, оборудования в качестве базы оценки для определения цены сделки оценщик использует:

А) кадастровую стоимость;

Б) рыночную стоимость;

В) инвестиционную стоимость;

Г) ликвидационную стоимость;

14. Цитата из «ФСО...»: «Результатом оценки является итоговая величина стоимости объекта оценки. Результат оценки может использоваться при определении сторонами цены для совершения сделки...».

Если целью оценки является определение цены для складочного капитала справедливо ли это правило?

А) да,

Б) нет.

15. Известно, что морские, речные и воздушные суда законодательно отнесены к недвижимости. Почему?

А) если они находятся за границей, то все равно считаются частью территории государства;

Б) потому, что переход права собственности на эти объекты требует государственной регистрации;

В) когда создавался ГК РФ, не было четкого и однозначного определения термина «недвижимость»

16. Физический износ для спецтехники (например: грейдера, асфальтоукладчика, дорожного катка) зависит в первую очередь от:

А) года выпуска;

Б) наработки в мотто-часах;

В) пробега по одометру;

Г) пункт А и Б;

Д) пункт А и В.

17. Для получения итоговой стоимости объекта оценки осуществляется согласование результатов расчета стоимости объекта оценки при использовании:

А) различных подходов и методов оценки;

Б) различных подходов к оценке;

В) различных методов к оценке;

Г) на усмотрение оценщика.

18. При расчете ликвидационной стоимости объекта оценки учитывается:

- А) только срок экспозиции меньше рыночного;
- Б) только типичный срок экспозиции рыночный;
- В) типичный срок экспозиции рыночный и срок экспозиции меньше рыночного.

19. Расчет функционального устаревания для оборудования, как правило, не целесообразно если:

- А) с даты производства прошло не более трех лет;
- Б) на дату оценки хронологический возраст оборудования составляет четыре года;
- В) на дату оценки оборудование снято с производства;
- Г) пункты А и Б

20. Какие корректировки являются обязательными при оценке оборудования и транспортных средств сравнительным подходом:

- А) на дату сделки (продажи);
- Б) на условия финансирования;
- В) на права собственности;
- Г) на условия продажи;
- Д) пункты: а, б, в, г.

Контрольные задачи

Задача 1.

Объект оценки - подержанный автомобиль AUDI 100. На товарных рынках транспортных средств получена следующая выборка цен объекта оценки: $C_1=180000$ руб., $C_2=165000$ руб., $C_3=210000$ руб., $C_4=170000$ руб., $C_5=185000$ руб. Установить оценку рыночной стоимости автомобиля AUDI 100.

Ответ: 182000 руб.

Задача 2.

Объект оценки - новый легковой автомобиль BMW с двигателем, имеющим рабочий объем 1600 см^3 . При проведении статистического наблюдения на товарном рынке новых транспортных средств установлено, что цены на данный автомобиль отсутствуют. По результатам того же статистического наблюдения (или по другим источникам) установлено, что стоимость нового легкового автомобиля BMW с двигателем рабочим объемом 2000 см^3 составляет 500 тыс. рублей. Установить оценку рыночной стоимости автомобиля BMW с двигателем рабочим объемом 1600 см^3 .

Ответ: 363500 руб.

Задача 3.

Объект оценки – подержанный легковой автомобиль Volvo S80 с возрастом 5 лет и пробегом 100 тыс. км. После проведения статистического наблюдения на товарном рынке подержанных транспортных средств, а также

анализа других информационных источников, установлено, что цены на данный автомобиль отсутствуют. По результатам того же статистического наблюдения (или по другим источникам) установлено, что стоимость нового легкового автомобиля Volvo S80 составляет 800 тыс. рублей. Установить оценку рыночной стоимости автомобиля Volvo S80 с возрастом 5 лет и пробегом 100 тыс. км.

Ответ: 485600 руб.

Задача 4.

Объект оценки – автопоезд, включающий грузовой бортовой автомобиль и прицеп отечественного производства. Грузовой бортовой автомобиль имеет возраст 5 лет и пробег с начала эксплуатации 200 тыс. км, возраст прицепа 8 лет. После проведения статистического наблюдения на товарном рынке подержанных транспортных средств, а также анализа других информационных источников, установлено, что цены на грузовой бортовой автомобиль и прицеп отечественного производства отсутствуют. По результатам того же статистического наблюдения (или по другим источникам) установлено, что стоимость нового грузового бортового автомобиля отечественного производства составляет 600 тыс. рублей, а нового прицепа отечественного производства 150 тыс. рублей. Установить оценку рыночной стоимости автопоезда.

Ответ: 257250 руб.

Задача 5.

Объект оценки – мотоцикл зарубежного производства Honda CBR с возрастом 6 лет. После проведения статистического наблюдения на товарном рынке подержанных мотоциклов, а также анализа других информационных источников, установлено, что цены на мотоцикл Honda CBR отсутствуют. По результатам того же статистического наблюдения (или по другим источникам) установлено, что стоимость нового мотоцикла Honda CBR составляет 500 тыс. рублей. Установить оценку рыночной стоимости мотоцикла Honda CBR с возрастом 6 лет.

Ответ: 328500 руб.

Задача 6.

Объект оценки – автомобиль Volkswagen Bora, возраст 7 лет, пробег с начала эксплуатации 120 тыс. км. После проведения статистического наблюдения на товарном рынке подержанных транспортных средств, а также анализа других информационных источников, установлено, что цены на данный автомобиль отсутствуют. По результатам того же статистического наблюдения (или по другим источникам) найдена цена на автомобиль Volkswagen Bora со следующими эксплуатационными параметрами: цена 432000 руб., возраст 4 года, пробег с начала эксплуатации 60 тыс. км.

Ответ: 320112 руб.

Задача 7.

Объект оценки – грузовой бортовой автомобиль КамАЗ – 53212.

Пробег автомобиля КамАЗ – 53212 с начала эксплуатации на дату оценки $L = 400$ тыс. км.

Документально подтверждено проведение до даты оценки капитального ремонта автомобиля КамАЗ – 53212. Данные о фактическом значении пробега с начала эксплуатации, при достижении которого был выполнен капитальный ремонт автомобиля КамАЗ – 53212, отсутствуют.

Среднегодовой пробег автомобиля КамАЗ – 53212 $L_{сг} = 60$ тыс. км.

Условия эксплуатации автомобиля КамАЗ – 53212 на интервале пробега до капитального ремонта и соответствующие им коэффициенты корректирования ресурса:

дорожные условия – 3 категория условий эксплуатации, $\hat{E}_1^{a\hat{e}\hat{d}} \quad \hat{E}_1^{u\hat{e}\hat{d}} = 0,8;$

транспортные условия – работа с одним прицепом, $\hat{E}_2^{a\hat{e}\hat{d}} \quad \hat{E}_2^{u\hat{e}\hat{d}} = 0,9;$
 природно - климатические условия – умеренно холодный климат, $\hat{E}_3^{a\hat{e}\hat{d}} \quad \hat{E}_3^{u\hat{e}\hat{d}} = 0,9.$

Условия эксплуатации автомобиля КамАЗ – 53212 на интервале пробега после капитального ремонта до списания и соответствующие им коэффициенты корректирования ресурса:

дорожные условия – 2 категория условий эксплуатации, $\hat{E}_1^{i\hat{e}\hat{d}} \quad \hat{E}_1^{i\hat{u}\hat{e}\hat{d}} = 0,9;$

транспортные условия – работа только базового автомобиля, $\hat{E}_2^{i\hat{e}\hat{d}} \quad \hat{E}_2^{i\hat{u}\hat{e}\hat{d}} = 1,0;$

природно - климатические условия – умеренный климат, $\hat{E}_3^{i\hat{e}\hat{d}} \quad \hat{E}_3^{i\hat{u}\hat{e}\hat{d}} = 1,0.$

Отношение стоимости капитально отремонтированного автомобиля КамАЗ – 53212 к стоимости нового автомобиля КамАЗ – 53212 $\alpha = 0,7.$

Отношение ресурса капитально отремонтированного автомобиля КамАЗ – 53212 к нормативному пробегу автомобиля КамАЗ – 53212 до капитального ремонта $\beta = 0,8.$

Рассчитать физический износ автомобиля КамАЗ – 53212 на пробеге $L = 400$ тыс. км.

Ответ: 57,3%

Задача 8.

Объект оценки – грузовой бортовой автомобиль КамАЗ – 53212.

Пробег автомобиля КамАЗ – 53212 с начала эксплуатации на дату оценки $L = 500$ тыс. км.

До даты оценки на пробеге с начала эксплуатации $L_{сг}^{a\hat{e}\hat{d}} \quad L_{сг}^{u\hat{e}\hat{d}} = 400$ тыс. км был проведен один капитальный ремонт автомобиля КамАЗ – 53212.

Нормативный пробег автомобиля КамАЗ – 53212 до первого капитального ремонта, установленный для базовых (эталонных) условий эксплуатации, $L_{\text{эб}}^i \quad L_{\text{зб}}^i = 500$ тыс. км.

Среднегодовой пробег автомобиля КамАЗ – 53212 $L_{\text{сз}} = 60$ тыс. км.

Условия эксплуатации автомобиля КамАЗ – 53212 на интервале пробега после капитального ремонта до списания и соответствующие им коэффициенты корректирования ресурса:

дорожные условия – 2 категория условий эксплуатации, $\hat{E}_1^{i \text{ эб}} \quad \hat{E}_1^{i \text{ зб}} = 0,9$;

транспортные условия – работа только базового автомобиля, $\hat{E}_2^{i \text{ эб}} \quad \hat{E}_2^{i \text{ зб}} = 1,0$;

природно - климатические условия – умеренный климат, $\hat{E}_3^{i \text{ эб}} \quad \hat{E}_3^{i \text{ зб}} = 1,0$.

Отношение стоимости капитально отремонтированного автомобиля КамАЗ – 53212 к стоимости нового автомобиля КамАЗ – 53212 $\alpha = 0,7$.

Отношение ресурса капитально отремонтированного автомобиля КамАЗ – 53212 к нормативному пробегу автомобиля КамАЗ – 53212 до капитального ремонта $\beta = 0,8$.

Рассчитать физический износ автомобиля КамАЗ – 53212 на пробеге $L = 500$ тыс. км.

Ответ: 63,7%

Задача 9.

Объект оценки – гусеничный сельскохозяйственный трактор Т-402.

Нормативная наработка до первого капитального ремонта трактора Т-402 по данным нормативно-технической документации $T_{\text{ЭД1}}^i \quad T_{\text{ЗД1}}^i = 6000$ тыс. моточасов.

Наработка трактора Т-402 до даты оценки $t = 6,5$ года.

Заказчик высказывает предположение о проведении двух капитальных ремонтов трактора Т-402 до даты оценки, но не может документально подтвердить или опровергнуть факт выполнения данных капитальных ремонтов. Проверить или уточнить указанную информацию по другим источникам объективно невозможно.

Отношение стоимости трактора Т-402 после первого капитального ремонта к стоимости нового трактора $\alpha(1) = 0,8$.

Отношение стоимости трактора Т-402 после второго капитального ремонта к стоимости нового трактора $\alpha(2) = 0,7$.

Отношение ресурса трактора Т-402 после второго капитального ремонта к нормативной наработке нового трактора до первого капитального ремонта $\beta(2) = 0,7$.

Рассчитать физический износ трактора Т-402 с наработкой до даты оценки (возрастом) 6,5 года.

Ответ: 72,7%

Задача 10.

Объект оценки – гусеничный сельскохозяйственный трактор Т-402.

Нормативная наработка (ресурс) до первого капитального ремонта трактора Т-402 по данным нормативно-технической

документации $\overset{\circ}{\underset{\text{ЭД1}}{\text{ЭД1}}} \overset{\circ}{\underset{\text{ФЭ}}{\text{ФЭ}}} = 6000$ тыс. моточасов.

Наработка трактора Т-402 до даты оценки $t = 8$ лет.

Число капитальных ремонтов трактора Т-402, проведенных до даты оценки $n = 2$.

Фактическое значение наработки трактора Т-402 до первого капитального ремонта $\overset{\circ}{\underset{\text{ЭД1}}{\text{ЭД1}}} \overset{\circ}{\underset{\text{ФЭ}}{\text{ФЭ}}} = 3,5$ года.

Фактическое значение наработки трактора Т-402 до второго капитального ремонта, $\overset{\circ}{\underset{\text{ЭД2}}{\text{ЭД2}}} \overset{\circ}{\underset{\text{ФЭ}}{\text{ФЭ}}} = 7$ лет.

Отношение стоимости трактора Т-402 после первого капитального ремонта к стоимости нового трактора $\alpha(1) = 0,8$.

Отношение стоимости трактора Т-402 после второго капитального ремонта к стоимости нового трактора $\alpha(2) = 0,7$.

Отношение ресурса трактора Т-402 после второго капитального ремонта к нормативной наработке нового трактора до первого капитального ремонта $\beta(2) = 0,7$.

Рассчитать физический износ трактора Т-402 с наработкой до даты оценки 8 лет.

Ответ: 70,6%

Задача 11.

Для устранения повреждений транспортного средства назначено проведение следующих видов работ:

замена бампера заднего (трудоемкость замены 1,0 нормо-час, стоимость нового бампера – 7000 руб.);

замена 2 задних фонарей (трудоемкость замены каждого фонаря 0,4 нормо-часа, стоимость нового фонаря 600 руб.);

замена замка багажника (трудоемкость замены 0,5 нормо-часа, стоимость нового замка 180 руб.);

ремонт панели задка (трудоемкость ремонта 1,5 нормо-часа);

ремонт крышки багажника (трудоемкость ремонта 4,0 нормо-часа);

окраска заднего бампера (трудоемкость окраски 1,0 нормо-час);

окраска панели задка (трудоемкость окраски 1,0 нормо-час);

окраска крышки багажника (трудоемкость окраски 1,7 нормо-часа).

Стоимость материалов для ремонта и окраски – 5600 руб. Стоимость 1 нормо-часа 900 руб.

Рассчитать стоимость ремонта

Ответ: 24300 руб.

Задача 12.

При проведении оценки стоимости ремонта транспортного средства для устранения обнаруженных при осмотре повреждений назначено проведение следующих видов работ:

устранение перекоса кузова – трудоемкость работ 5 нормо-часов; частичная окраска кузова (трудоемкость окраски 1,2 нормо-часа, стоимость материалов для окраски 600 руб.);

устранение вмятины на передней правой двери (трудоемкость устранения вмятины 1,1 нормо-часа, стоимость материалов для ремонта 400 руб.);

окраска передней правой двери (трудоемкость окраски 1,5 нормо-часа, стоимость материалов для окраски 1250 руб.);

устранение вмятины на задней правой двери (трудоемкость устранения вмятины 0,8 нормо-часа, стоимость материалов для ремонта 300 руб.);

окраска задней правой двери (трудоемкость окраски 1,2 нормо-часа, стоимость материалов для окраски 900 руб.);

обивочные работы (стоимость обивочного материала 950 руб., стоимость вспомогательных материалов (клипсы, накладки, клей) – 300 руб., трудоемкость обивочных работ – 1,1 нормо-часа).

Стоимость 1 нормо-часа работ по ремонту транспортного средства 1000 рублей.

Рассчитать стоимость ремонта.

Ответ: 16600 руб.

Задача 13.

При проведении оценки стоимости ремонта транспортного средства при его осмотре обнаружены следующие повреждения:

вмятина на переднем правом крыле (площадь повреждения 2,5 кв. дм, поверхность крыла характеризуется незначительной кривизной и имеет один конструктивный изгиб (конструктивный тип крыла Φ_2), вмятина имеет глубину свыше 2 мм и характеризуется плавной деформацией (вид повреждения Π_2));

царапина на передней правой двери (площадь повреждения 0,5 кв. дм, поверхность двери характеризуется незначительной кривизной и имеет один конструктивный изгиб (конструктивный тип крыла Φ_2), царапина имеет глубину менее 2 мм и не практически не изменила конструктивную форму двери (вид повреждения Π_1)).

Стоимость 1 нормо-часа работ по проведению жестяницких работ равна 1000 рублей.

Рассчитать стоимость работ по ремонту.

Ответ: 1975 руб.

Задача 14.

При проведении оценки стоимости ремонта транспортного средства при его осмотре обнаружены следующие повреждения: разрушена панель приборов автомобиля ВАЗ-21093.

Для снятия панели приборов по технологии завода-изготовителя необходимо выполнить следующие операции:

отсоединить массовый провод аккумуляторной батареи (трудоемкость работ $0,05$ нормо-часа);

вывернуть 4 винта и отсоединить кожух вала рулевого управления (трудоемкость работ $0,02 \cdot 4 = 0,08$ нормо-часа);

снять рукоятки с рычагов управления (трудоемкость работ $0,05 \cdot 3 = 0,15$ нормо-часа);

открутить 4 винта и снять накладку консоли панели приборов (трудоемкость работ $0,02 \cdot 4 = 0,08$ нормо-часа) и отсоединить 1 разъем ((трудоемкость работ $0,05$ нормо-часа);

вывернуть 4 винта крепления и снять кронштейн рычагов управления ((трудоемкость работ $0,04 \cdot 4 = 0,16$ нормо-часа);

снять козырек комбинации приборов, открутив 2 винта (трудоемкость работ $0,02 \cdot 2 = 0,04$ нормо-часа);

отсоединить 2 разъема с электрическими проводами и снять комбинацию приборов с сборе (трудоемкость работ $0,05 \cdot 2 = 0,10$ нормо-часа);

отвернуть гайку и снять гидрокорректор фар (трудоемкость работ $0,04$ нормо-часа)

вывернуть 2 винта крепления и снять замок зажигания в сборе (трудоемкость работ $0,04 \cdot 2 = 0,08$);

вывернуть 5 винтов крепления панели приборов и снять панель приборов с сборе (трудоемкость работ $0,02 \cdot 5 = 0,10$ нормо-часа);

Стоимость 1 нормо-часа работ равна 300 рублей.

Определить стоимость работ по замене панели приборов.

Ответ: 558 руб.

Задача 15.

Объект оценки – легковой автомобиль Toyota Corolla поврежден в результате дорожно-транспортного происшествия. На дату дорожно-транспортного происшествия возраст автомобиля 4 года, пробег с начала эксплуатации 100 тыс. км. Стоимость одного нормо-часа работ по ремонту поврежденного транспортного средства - 1000 руб. Трудоемкость работ по ремонту поврежденного транспортного средства составляет 40 нормо-часов, в том числе:

трудоемкость работ по устранению перекосов транспортного средства 10 нормо-часов;

трудоемкость жестяницких работ (работ по ремонту листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства) 5 нормо-часов;

трудоемкость работ по замене несъемных элементов транспортного средства при помощи сварки 3 нормо-часа.

Стоимость материалов, необходимых для проведения ремонта поврежденного транспортного средства составляет 3000 рублей. Стоимость запасных частей, заменяемых при ремонте поврежденного транспортного средства, в новом состоянии составляет 15000 рублей. Стоимость автомобиля в новом состоянии 600000 рублей.

Требуется оценить ущерб от повреждения объекта оценки в дорожно-транспортном происшествии.

Ответ: 64784 руб.

Список вопросов к зачету

1. Сущность, цели и элементы финансового контроля.
2. Классификация финансового контроля.
3. Методы финансового контроля.
4. Этапы организации финансового контроля.
5. Задачи информационного обеспечения для проведения контроля.
6. Сферы применения финансового и управленческого учёта в системе контроля.
7. Сущность и виды аналитической отчётности.
8. Планирование контрольных процедур.
9. Общие понятия расходов и затрат предприятия.
10. Структура затрат для контроля себестоимости продукции.
11. Виды расходов для контроля принятия решений.
12. Классификация затрат для целей финансового регулирования.
13. Сущность себестоимости продукции и методы её расчёта.
14. Методы расчёта полной и усечённой себестоимости.
15. Методы калькулирования по объектам учета затрат.
16. Методы учёта затрат по фактической и нормативной себестоимости.
17. Сущность, цели и задачи бюджетов предприятия.
18. Структура системы бюджетов предприятия.
19. Организация бюджетного контроля на предприятии.
20. Методы бюджетного контроля на предприятии.
21. Классификация отклонений от бюджета и их диагностика.
22. Оценка безубыточного объёма продаж и расчёт прибыли предприятия.
23. Определение минимального уровня цен продукции и уровня прибыли.
24. Оценка структуры ассортимента продукции и контроль прибыли.
25. Особенности контроля формирования выручки от продаж и прочих доходов.
26. Порядок проведения контроля при распределении прибыли.

27. Содержание контроля платёжеспособности и движения денежных средств.
28. Порядок контроля формирования дебиторской задолженности.
29. Контроль в сфере банковского кредитования предприятия.
30. Особенности контроля основных фондов и материальных запасов предприятия.
31. Контроль в инвестиционной деятельности предприятия.
32. Сущность и задачи стратегического контроллинга.
33. Контроллинг реализации стратегии предприятия.
34. Система сбалансированных показателей как основа контроллинга.
35. Модели прогнозирования финансовых показателей предприятия.

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

При написании реферата необходимо следовать следующим правилам:

- Раскрытие темы реферата предполагает наличие нескольких источников (как минимум 4-5 публикаций, монографий, справочных изданий, учебных пособий) в качестве источника информации.
- Подготовка к написанию реферата предполагает внимательное изучение каждого из источников информации и отбор информации непосредственно касающейся избранной темы. На этом этапе работы важно выделить существенную информацию, найти смысловые абзацы и ключевые слова, определить связи между ними.
 - Содержание реферата ограничивается 2-3 параграфами (§§).
 - Сведение отобранной информации непосредственно в текст реферата, должно быть выстроено в соответствии с определенной логикой. Реферат состоит из трех частей: введения, основной части, заключения;
 - **Во введении** логичным будет обосновать выбор темы реферата, актуальность (почему выбрана данная тема, каким образом она связана с современностью?); цель (должна соответствовать теме реферата); задачи (способы достижения заданной цели), отображаются в названии параграфов работы; историография (обозначить использованные источники с краткой аннотацией – какой именно источник (монография, публикация и т.п.), основное содержание в целом (1 абз.), что конкретно содержит источник по данной теме (2-3 предложения).
 - **В основной части** дается характеристика и анализ темы реферата в целом, и далее – сжатое изложение выбранной информации в соответствии с поставленными задачами. В конце каждой главы должен делаться вывод (подвывод), который начинается словами: «Таким образом...», «Итак...», «Значит...», «В заключение главы отметим...», «Все сказанное позволяет

сделать вывод...», «Подводя итог...» и т.д. Вывод содержит краткое заключение по §§ главы (объем 0,5 – 1 лист). В содержании не обозначается.

- **Заключение** содержит те подвыводы по параграфам, которые даны в работе (1-1,5 листа). Однако прямая их переписка нежелательна; выгодно смотрится заключение, основанное на сравнении. Например, сравнение типов политических партий, систем, идеологий и др. Уместно высказать свою точку зрения на рассматриваемую проблему.

- **Список литературы.** В списке указываются только те источники, на которые есть ссылка в основной части реферата. Ссылка в основном тексте оформляется

- В подстрочнике: цитата выделяется кавычками, затем следует номер ссылки. Нумерация ссылок на каждой странице начинается заново. Например, «**Цитата...**»[1].

Библиографическое описание книги в списке использованной литературы оформляется в соответствии с ГОСТ, (фамилия, инициалы автора, название работы, город издания, издательство, год издания, общее количество страниц).

- При использовании материалов из сети ИНТЕРНЕТ необходимо оформить ссылку на использованный сайт.

Рефераты сдаются преподавателю в указанный срок. Реферат не будет зачтен в следующих случаях:

1. Существенных нарушений правил оформления (отсутствует содержание или список литературы, нет сносок, номеров страниц и т.д.)

2. Серьезных недостатков в содержании работы (несоответствие структуры работы ее теме, неполное раскрытие темы, использование устаревшего фактического материала).

Возвращенный слушателю реферат должен быть исправлен в соответствии с рекомендациями преподавателя. Слушатель, не получивший зачет по реферату, к экзамену или зачету не допускается.

Поля: верхнее, нижнее – 2 см, правое – 3 см, левое – 1,5 см, шрифт Times New Roman, размер шрифта – 14, интервал – 1,5, абзац – 1,25, выравнивание по ширине. Объем реферата 15-20 листов. Нумерация страниц обязательна. Номер страницы ставится по центру сверху. **Титульный лист** не нумеруется.

В зависимости от успеваемости слушателя в течение курса и на основании теоретического опроса выставляются:

«Зачтено» - выставляется слушателю, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания программы дисциплины и умение уверенно применять их.

«Не зачтено» - выставляется слушателю, ответ которого содержит существенные пробелы в знаниях основного содержания программы дисциплины.